

Доклад тов. Л. Б. Каменева пленуму МК РКП(б) 4 сентября 1925 г.)

Все планы писать в эти дни не приходится, если из этих планов не делаются выводы для своей политики, не поражаются вычитать из них заранее известные затруднения. Мы записались план и знаем теперь то, что мы не могли а

еще в прошлом году. Но из этого мы бы видели также и трудности. Конку эти трудности знать? Бухгалтерам, которым эти трудности придется пять, которым надо заранее обдумать, эти трудности обдумать, наконец, всем длиннее, البته - эти трудности к испытать.

МЫ ЗНАЕМ, ЧТО ОСТАВЛЯЕМ
ВИЛЬНЫЙ ПУТЬ, ЧТО ПО ЭТОМУ Р
МЫ ПРИДЕМ К СОЦИАЛИЗМУ.

Основная трудность у нас заключается в том, что наша страна аграрно-промышленная. Считая же, что трудность в дари году, что мы достигнем в этом году дивиденда уровня промышленности.

ности? Нет, не сытые, потому что б остается крестьянской.

(Сыта ли проблема отношения к турп прохвостата и мелких расхвостных хозяйств? Нет, не сыта, хотя знаем теперь «сплошную тул» решением задачи кооперации. Бти осп трудности, которые еще не сыта, расхвостата в таких прохвостных и мак оны по хлеб, в том, спхвост оции пул пхвостных можно тул сыта, в расхвостных крестьянства.)

Но нужно было уж оции слабостер людям, чтобы в 1925 году не вать стужения перед этими трудностями. Что тогда нужно было сделать этим

в 1921—23 гг. ЕКА подвинулся, —
рыб были в 1921—24 гг., им при-
дано и с голодом, и с отсутствием
то стоящих фабриками и заводами
заплатило на 30—40 пром. до-
смыслил над критическим споро-
говорят: стрелки соприкоснутся, будут
в ностра, — то теперь, при пре-
уроках, при заработной плате,
местами переключая доверять
при гигантском росте промышленности
работчик, при росте конкуренции на
существенно в наших руках не должны
мы места.

Мы не только можем строить
дома, мы его строим, мы не только
строим — строят министры

[illegible]

да достигнуть довоенного уровня
деятельности, что в три года мы полу-
чим выше довоенного количества
в крупной промышленности, что
концентрация промышленности, а
так же уровня концентрации про-
мышленности Сев.-Американских Соеди-
ненных Штатов, что осуществилась децентра-
лизация, что создали без всякой а-
нглийской помощи кредит для промыш-
ленной и сельского хозяйства, что
говорят о том, как быстро
мы, когда достигнем до-
военного, как пережить капита-
листское развитие Франции и Герма-
нии, что отсюда, что мы в этот

то, мы не могли. А теперь мы
дем в девятнадцатую: победа,
нам шарпши, десь до того не
преха, так бросается в глаза,
десет ее, не оценить ее значе-
ровой революции могут только
жизненные.

ТРУДНОСТИ БУДУТ ПРЕОДО-
ЕДИМ БУДЕМ ТВЕРДО И УПОРО-
ТАТЬ ПО УКАЗАННОМУ ЛЕНИ-
ПУТИ.

Дорога социалистического
ства расширяется перед нами
как жемчужно-голубая, и она, несом-
дет все расширяться. Чистота, ее
жизненная, есть на ней и тра-

на этих условиях. Но если эти условия не выполняются. Главная гарантия того, что руководители по этой причине не смогут извлечь выгоды из монополии народного хозяйства, заключается в том, что руководители государственного сектора. Могут быть лишены организаторской деятельности. Отношение было бы аналогично отношению германской промышленности к промышленности народного хозяйства: пережить бы не смогли и Морганы и с их близкими капиталом. Наша социальная структура не только не создала такое хозяйство; мы не имеем и в настоящее время никакого народного хозяйства, но мы имеем и в настоящее время

[illegible]

рый дал XIX век в лице Я. Гершвина. А т. к. мы живем в эпоху разложения, капиталистическое, националистическое, милитаристское, организационное, расовое, половое, кооперативное, коммунистическое, фашистское, божие во всех тех трудностях, которые связаны с капитализмом, и дадим много раз его претворения, и будем продолжать, если мы не утратим себя на этом пути. Бессмыслица, или на пути, а не по словотворчеству, по словотворчеству, по словотворчеству, а будет твердо и упорно по указанию Ленина и по указанию своей победы и

при- | дежащие на пути трудностей.

10

По Союзным Республикам.

К похищению английских крейсеров | Депутат испанского парламента

<p>И похищение английских крейсеров в Черном море.</p> <p>ОДЕССА, 16 октября. В военно-морские округа Украины, что входящего</p>	<p>Депутат Киевского парламента в Кабаровске.</p> <p>КАБАРОВСК, 16 октября. В Кабаровские депутаты Киевского парламента Селва Вадимов, член думы присоедин</p>
---	---

«Фришберг» и «Дуглас», выполняющие рейсы в различных портах Восточной, Южной и Западной Америки, а также в Австралии и Новой Зеландии. В настоящее время в составе «Соединенных Штатов» числятся 10 самолетов.

Крейсер «Фришберг» прибыл в Владивосток под командованием капитана В. В. Вострикова. В течение дня в порту были встречены руководители администрации и другие должностные лица.

— (состоятельные ширты), ширты промывальные буржуазия).

В беседе с корреспондентом Респекта Насало отметил, что во время пребывания в гавани стремление советского флота к более широкому развитию работы для более широкого использования, что в Японии не замечается. Насало выразил, что, как группа протестов в прошлом интервенции, за что он проследовал материально, но безосновательно как объективно Советского Союза с Японией. Результаты обмена будут известны. Только Япония состоит с СССР очень тесно. Кем он актив

Нарекан Александрия.

ЛЕНИНГРАД, 17 октября. (По телефону из штаба мор.) В гидрографическом управлении получили сведения, что корабль шхеры Ленинградской ассоциации вывезла переработку товаров с морских огулов и другие рыбные факты. 16 октября

используют отшельники и соратники
пути, в Додеки через Карское море и
Северный Ледовитый океан. Через льды
Карского моря путь сокращается по-
равноем дельты гидрографического управ-
ления «Малыги».

Повышение урожаев льна на Кеве.
ЛЕНИНГРАД, 17 сентября. (По телефону от спец. корр.). В последние дни заготавливается значительное количество льна.

изно тронни воды Нелья, выходящие до глубины 2 1/2 фута ниже уровня.

Заступивший постельным скоро по- пытки Галилей геофизической observa- тория, профессор Пуны, сообщил кор- респонденту "Правды", что специали- зацию по изучению тронни воды во во-

достопа.

АИНСИЯ.

ХАРЬКОВ. 17 сентября. (По телефону от Киев. телег.) Премьер ВУЛИК при- нял постановление об административ- ном, сокращении до 27 мая текущего года изданных в 1936 году, промисловых

**Возвращение участников полета
Москва—Токио.**

ВЕРХНЕУДИНСК, 16 сентября. Через Верхнеудинск проехали в Москву летчики т.т. Прохов и Волковыинов в самолетах т.т. Радзевич и Кузнецов, авиационные перелеты Москва—Томск.

Крушение поезда.

УФА, 17 октября. 18 сентября на мосту через реку Ай, между Златоуста, потерял крушение товарный поезд. Местом крушения является участок, где железнодорожные пути пересекаются с автодорогой. По сообщению начальника станции Златоуст, в момент крушения на пути находилось пассажирский поезд № 101. Поезд, следовавший из Челябинска в Златоуст, был остановлен на расстоянии 100 м от места крушения. В результате крушения повреждены вагоны № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Повреждены также вагоны № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Повреждены также вагоны № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Повреждены также вагоны № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Повреждены также вагоны № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Повреждены также вагоны № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Повреждены также вагоны № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Повреждены также вагоны № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Повреждены также вагоны № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. Повреждены также вагоны № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94,

загрязненки оснований катиона. Давление ионного протекания. На место ионного, для прочности расслоения, прибавля специальная композиция от упрощения дороги.

ОДВОСА, 16 сентября. (По теле: от наш, корр.). Вчера в портах Черного и Азовского морей грузилось зерном 100 иностранных пароходов. Уменьшилось количество пароходов, прибывающих из России, поэтому пароходы грузятся зерном, чтобы вывезти его в другие порты.

ХАРЬКОВ, 17 сентября. (По телефону выш. корр.) В Харькове возобновились занятия по обслуживанию главнейших портов Украины с целью вынесения из подполья и наводнения в главный аэропорт.

феникс пароток «Уло» и советский пароток «Пролетар», привнесшие первую партию обожженного лака на домостроительного завода, пришедшего с собой 1.400 тонн. В следующие дни «Пролетар» выгружается в Поттергау. Зафрахтовать судно в Поттергау удалось председателю комиссии член ЦКР РКИ Чехословакии, который, в свою очередь, смог договориться с властями Чехословакии, чтобы судно могло выгрузить лаки в Поттергау. Благодаря принятым мерам впадо удовлетворения. Однако, Дорсон и Шиндлер подготовлены к худшему.

СПОС ЯКОНИИ НА СИБИРСКИИ ХЛЕБ.
НОВОНИКОЛАЕВСК, 16 сентября. (По теле. от наш корр.). Яконские хлебные

после презентации просят расширить
лаб в связи с возросшим числом на лаб
из иностранных рынков. Выясняется
возможность закупа оборудования лаба в
Италии в количестве 15 млн. фунтов. В
настоящее время ведутся переговоры (фран-
цузско-американские) по поставке оборудования

Отоуются.

В Лутинские спешно ремонтируется Агачевский завод. Будут пушены две дом- — В Удмуртии началось сбор хлопка. Пшени усталовлены от 3 до 5 руб. за пуд.

— В Харькове прибыли немецкий историк Винтер и чехо-словацкий профессор Мурко для осмысления с украинским искусством.

— Мигрантский курорт открывают 1 октября санатории пляжей лечебной сети.

— В Мянмаре обнаружена мастерская фальшивых танговыми кийми. Контрольщики выявили фальшивым клеем — с фальшивой бумагой.

— В Мянмаре найдена мастерская фальшивых танговыми кийми. Контрольщики выявили фальшивым клеем — с фальшивой бумагой.

— В Олесеу прибыли на пароходе «Тобаски» 40 евреев-эмигрантов из Палестины. Прибывший сообщал об экономическом кризисе в Палестине, повсеместной дороговизне и безработице. Уверения советников о бесплатном предоставлении евреев домов не оказали должного Вскоре на Палестину выраздвинули еще 2500

— Между Ташкентом и Нышанской
начата постройка канализационно-грунто-
вой дороги коммунального типа.

Красно-Пресненский Райком РКП(б).
 Известит, что в понедельник 21-го сентября 1925 г. в 4 часов вечера, в помещении столовой Райсовета, 5-я Тверская-Ямская ул., д. № 3, состоялся собрание секретарей всех РКП, секретарей фракций фельдвестников и председателей фельдвестников — коммунистов.

ПОРЯДОК ДНЯ:

1. Доклад о переизборах фабричнозаводских и о переизборах колхозногов.
2. О переизборах стражков.
3. Информации о переизборах Ленинского призыва на кандидатов в члены РСП(б).

В виду важности вопросов плана всех ОБЯЗАТЕЛЬНА.

Секретарь Райкома РЮТЯН.

РОГОЖСКО-СИМОНОВСКИЙ КОМИТЕТ РКК(б)
сообщает, что в понедельник, 21 октября с.г. в 8 ч. м. в. в киноз. театре им. Седюкова (г. Ружан, Тульская обл.) состоится собрание актива района, на котором будут избраны члены в кандидаты Райкома РКК(б), члены РКК, члены Ревизионной Комиссии РК, Бюро Райкома РКК(б), члены Общественной комиссии по политическим и идеологическим вопросам.

ПОРЯДОК ДНЯ:

1. Чтение Постановления СН РСФСР (с).
2. Доклад председателя ИТСОС о переключении колхозников и о переключении фобистовских.
3. Текущие дела.

Вход на заседание и представление докладчиков. Входит председатель Орготдела РК, инж. БФ у т. Давыдовский. Члены и кандидаты Райкома РК(б) приходят по своим приглашениям.

— Секретарь Комитета РК(б), т. Колосовский.



А. ЛОЗОВСКИЙ, Англо-советский кон-
ференция профессиональных союзов, Гос-

Вопрос об единстве мирового профдвижения в последнее время привлек к себе много внимания. Да оно и понятно. Борьба на единство—это борьба на революционное профдвижение в противовес

[illegible][illegible]

В ней автор дает сначала очерк роста

[illegible]

дальше, а затем, через оставшиеся три года, в 1936 году, вступил в ряды коммунистов. В августе 1936 года он был избран членом парткома совхоза. В 1937 году он был избран членом райкома партии. В 1938 году он был избран членом обкома партии. В 1939 году он был избран членом ЦК ВКП(б).

Физическая культура на последнее время привлекает к себе все большее и большее количество молодежи. Недавно в Ленинграде, в парке имени Урицкого, — профотом, членом рабочей партии и т. д.

[illegible]

Вот, например, глава об искусстве, которую бы, основываясь на выдвинутой Азуром гипотезе, можно было считать посвященной не теме, а оставшемуся на поверхности подопытного, например, ма, тенью или, наоборот, светом. Вспомогательные вопросы, которые, в свою очередь, можно было бы задать первоначально; обобщенные вопросы, которые, в свою очередь, можно было бы задать первоначально; обобщенные вопросы, которые, в свою очередь, можно было бы задать первоначально.

Ленин. Заветы. 61 стр. Ц. 12 коп.
М. Сталин. О крестьянстве. 28

[illegible]

— *Staphylinus* *Staphylinus* *Staphylinus*

